



Fiets van de zaak

Per 1 januari 2020 is de fiscale regeling voor de fiets van de zaak gewijzigd. Het wordt voor werkgevers makkelijker om hun werknemers te laten profiteren van een fiets van de zaak. Ook directeur-groootaandeelhouders kunnen van de regeling gebruik maken.



Hoe werkt het?

Een fiets van de zaak werkt hetzelfde als een auto van de zaak. De werkgever stelt een (elektrische) fiets of speed-pedelec ter beschikking aan de werknemer. De werknemer mag deze ook privé gebruiken. De werkgever betaalt de fiets en de onderhoud- en reparatiekosten. De werknemer krijgt te maken met een bijtelling bij zijn salaris. Per maand betaalt de werknemer dus een paar euro's extra belasting. **Deze regeling geldt niet voor brommers en scooters.**

Bijtelling

De bijtelling bedraagt per jaar 7% over de consumentenprijs van de fiets en de accessoires. Dit is inclusief BTW. Eventueel kan de werkgever een eigen bijdrage per maand aan de werknemer vragen. Dit bedrag wordt van de bijtelling afgetrokken.

De werkgever kan er ook voor kiezen om de bijtelling voor zijn rekening te nemen. Dan betaalt de werknemer geen extra belasting. Het bedrag van de bijtelling wordt dan meegenomen in de vrije ruimte van de werkkostenregeling.

Vragen?

Heeft u vragen of stelt u een fiets ter beschikking neem dan contact op met DAAD salarisadministratie B.V.